

Nový plne elektrický

Ford Capri

Ford



» Oslavujeme svoju minulosť a zároveň pretvárame našu budúcnosť. Vozidlo, ktoré dokáže vyrobiť len Ford. Legenda je späť. «

AMKO LEENARTS – RIADITEĽ DIZAJNU

NAJDÔLEŽITEJŠIE PRODUKTOVÉ VLASTNOSTI MODELU CAPRI

- > Oduševnený dizajn SUV kupé pokračuje v príbehu kultovej klasiky
- > Do očí bijúce farby, ako napríklad žiarivá žltá Vivid Yellow či modrá Blue My Mind
- > Luxusný interiér pôsobí minimalistickým a digitálnym dojmom, ponúka materiály príjemné na dotyk a tvarované jednodielne predné sedadlá
- > K štandardne vysokej úrovni komfortu patrí bezklúčové odomykanie a štartovanie vozidla, vyhrievané predné sedadlá a volant, dvojjónová klimatizácia a sedadlo vodiča s masážnou a pamäťovou funkciou
- > Ak chcete dokonalý príklad toho, ako Model e transformuje obchodnú činnosť spoločnosti Ford v Európe, nemusíte chodiť ďaleko a pozrite sa na náš nový plne elektrický Ford Capri. Špičkové elektrické vozidlo, navrhnuté a vyrobené v Európe – Capri má dušu, aká môže pochádzať jedine od značky so skutočnou tradíciou. «

MARIN GJAJA, PREVÁDZKOVÝ RIADITEĽ PROGRAMU FORD MODEL E

- > Technológia SYNC Move ¹, ktorá naruša pravidlá, zabezpečuje plynulé posúvanie 14,6-palcovej stredovej obrazovky nahor a nadol, takže vám umožňuje nastaviť si čo najpohodlnejší uhol sledovania, alebo jednoducho len vyhovuje vášmu zmyslu pre štýl
- > Smartfóny sa plynulo integrujú pomocou bezdrôtových systémov Android Auto a Apple CarPlay. ² Súčasťou štandardnej výbavy je aj bezdrôtová nabíjačka zariadení ³
- > Najlepšie auto, s ktorým máte chuť niekam vypadnúť, má až 572 litrov

- batožinového priestoru, ⁴ sklopnú podlahu batožinového priestoru, 17-litrový stredový úložný priestor MegaConsole pod prednou laktovou opierkou a tajný, bezpečný súkromný priechodok „My Private Locker“
- > 12 ultrazvukových senzorov – 5 kamier – 3 radary – podporujú pokročilé asistenčné technológie vodiča, ako je napríklad technológia asistovanej zmeny jazdného pruhu ⁵ či výstražný systém bezpečného vystupovania z vozidla ⁵
- > CAPRI s pohonom zadných kolies (RWD) s predĺženým dojazdom dokáže prejsť viac ako 620 km ⁶ na jedno nabitie a z 10 na 80 percent sa nabije približne za 26 minút ⁷ pri použití rýchlonabíjačky s výkonom 185 kW na jednosmerný prúd pre CAPRI s pohonom AWD s predĺženým dojazdom
- > Výkon až 340 k ⁸ zaručuje zrýchlenie 0 – 100 km/h už za 5,3 sekundy

NAJDÔLEŽITEJŠIE TECHNICKÉ ÚDAJE MODELU CAPRI PRI UVEDENÍ NA TRH

2 série	CAPRI	CAPRI PREMIUM
Štandardné štýlové a komfortné prvky	<ul style="list-style-type: none">• 19-palcové disky kolies z ľahkých zliatin• 17-litrový stredový úložný priestor MegaConsole• Nastaviteľná 14,6-palcová centrálna obrazovka systému SYNC Move 1 so súkromným priechodkom „My Private Locker“• Masážne sedadlo vodiča• Vyhrievaný volant a predné sedadlá• Bezdrôtová integrácia smartfónov	<ul style="list-style-type: none">• 20-palcové disky kolies z ľahkých zliatin• Osvetlenie okolitého priestoru• Audiosystém B&O• Bezdotykové otváranie dverí batožinového priestoru
Najdôležitejšie štandardné asistenčné systémy vodiča ⁵	<ul style="list-style-type: none">• Výstražný systém bezpečného vystupovania z vozidla• Inteligentný adaptívny tempomat (IACC) s funkciou automatického spúšťania a vypínania motora• Zadná kamera	<ul style="list-style-type: none">• CAPRI plus:• Dynamické maticové svetlomety LED s diaľkovými svetlami bez oslnenia
2 pohonné jednotky	MOŽNOSŤ Č. 1 <ul style="list-style-type: none">• Výkon 286 k ⁸, pohon zadných kolies (RWD) s predĺženým dojazdom• Dojazd 627 km ⁶• Rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom 10 – 80 % za cca 28 min ⁷• Zrýchlenie 0 – 100 km/h za 6,4 s	MOŽNOSŤ Č. 2 <ul style="list-style-type: none">• Výkon 340 k ⁸, pohon všetkých kolies (AWD) s predĺženým dojazdom• Dojazd 592 km ⁹• Rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom 10 – 80 % za cca 26 min ⁷• Zrýchlenie 0 – 100 km/h za 5,3 s

C A P R I

» Elegantná a oduševnená karoséria je skvelá z hľadiska aerodynamiky. Pomáha dosiahnuť dojazd až 627 km na jedno nabitie. «

ULRICH KOESTERS – RIADITEĽ DIVÍZIE ELEKTRICKÝCH VOZIDIEL



PODROBNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE MODELU CAPRI

AKUMULÁTOR:

	Pohon RWD s predĺženým dojazdom	Pohon AWD s predĺženým dojazdom
Zloženie	Lítium-iónový NMC	Lítium-iónový NMC
Využitelná kapacita (kWh)	77	79
Čas nabíjania jednosmerným prúdom 10 – 80 % (min) 7	28	26
Max. výkon nabíjania jednosmerným prúdom (kW)	135	185
Max. výkon nabíjania striedavým prúdom (kW)	11	11

VÝKON:

	CAPRI s pohonom RWD s predĺženým dojazdom / CAPRI Premium	CAPRI s pohonom AWD s predĺženým dojazdom / CAPRI Premium
Výkon (kW) ⁸	210	250
Výkon (k) ⁸	286	340
Krútiaci moment vzadu (Nm) ⁸	545	545
Krútiaci moment vpredu (Nm) ⁸	N/A	134
Dojazd podľa WLTP (km)	627/598 ⁶	592/560 ⁹
Spotreba elektrickej energie (kWh/100 km)	13.3/14.0	15.0/15.8
Max. rýchlosť (km/h)	180	180
Zrýchlenie 0 – 100 (km/h)	6.4	5.3

HMOTNOSTI:

	CAPRI s pohonom RWD s predĺženým dojazdom / CAPRI Premium	CAPRI s pohonom AWD s predĺženým dojazdom / CAPRI Premium
Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg) ¹⁰	2098/2114	2174/2190
Celková hmotnosť vozidla (kg)	2685	2745
Celková hmotnosť jazdnej súpravy, sklon 12 % (kg)	3685	3945
Max. hmotnosť prívesu brzdeného, sklon 12 % (kg) ¹¹	1000	1200
Max. hmotnosť prívesu nebrzdeného (kg) ¹¹	750	750
Max. povolené zaťaženie prednej časti (kg)	75	75
Max. povolené zaťaženie strechy (kg)	75	75

C A P R I

» Kvalita dizajnu a povrchovej úpravy bola vskutku dovedená do dokonalosti. «

SAMANTHA SCOTT – HLAVNÁ NÁVRHÁRKA FARIEB A MATERIÁLOV

ROZMERY:

	CAPRI s pohonom RWD s predĺženým dojazdom / CAPRI Premium	CAPRI s pohonom AWD s predĺženým dojazdom / CAPRI Premium
Celková dĺžka bez ťažného zariadenia (mm)	4634	4634
Celková dĺžka s ťažným zariadením (mm)	4734	4734
Celková šírka s vonkajšími spätnými zrkadlami (mm)	2063	2063
Celková šírka so sklopenými vonkajšími spätnými zrkadlami (mm)	1946	1946
Celková šírka bez vonkajších spätných zrkadiel (mm)	1872	1872
Celková výška (mm) (bez zaťaženia)	1626	1626
Rázvor kolies (mm)	2767	2767
Priemer otáčania – stopový (m)	9.7-10.8	10.8-11.0
Predný previs (mm)	889	889
Zadný previs (mm)	978	978
Rozchod predných kolies (mm)	1581	1581
Rozchod zadných kolies (mm)	1571	1571
Svetlá výška pri max. zaťažení (mm)	135	138
Priestor nad hlavou v 1. rade (mm)	1008	1008
Priestor nad hlavou v 1. rade s panoramatickou strechou (mm)	1039	1039
Priestor pre nohy v 1. rade (mm)	1135	1135
Šírka vo výške ramien v 1. rade (mm)	1451	1451
Šírka vo výške bedier v 1. rade (mm)	1389	1389
Priestor nad hlavou v 2. rade (mm)	972	972
Priestor nad hlavou v 2. rade s panoramatickou strechou (mm)	994	994
Priestor pre nohy v 2. rade (mm)	916	916
Šírka vo výške ramien v 2. rade (mm)	1420	1420
Šírka vo výške bedier v 2. rade (mm)	1195	1195
Objem batožinového priestoru, 5-miestny režim, náklad po strop (l) ⁴	627/622	627/622
Objem batožinového priestoru, 2-miestny režim, náklad po strop (l) ⁴	1510/1505	1510/1505
Objem batožinového priestoru, 5-miestny režim, náklad do výšky operadla, bez podlahy batožinového priestoru (l) ⁴	572/567	572/567
Výška otvoru dverí batožinového priestoru (mm)	650	650
Šírka otvoru dverí batožinového priestoru (mm)	1008	1008
Max. výška otvoru dverí batožinového priestoru (mm)	637	637
Nakladacia šírka medzi podbehmi kolies (mm)	950	950
Nakladacia dĺžka (od podlahy po druhý rad sedadiel) (mm)	954	954
Výška zdvihu (mm)	769	769
Max. šírka priestoru (mm)	1312	1312
Dĺžka nákladového priestoru na podlahe za predným radom sedadiel (mm)	1768	1768

C A P R I



» Myslím, že vo vnútri je to presne také, ako by očakával vodič pôvodného modelu Capri, že bude vyzerat' budúcnosť. «

AMKO LEENARTS – RIADITEĽ DIZAJNU

KOMFORT A POHODLIE:

ŠTANDARDNÉ PRVKY	17-litrový stredový úložný priestor MegaConsole	
	5-palcový digitálny prístrojový panel	
	Nastaviteľná 14,6-palcová stredová obrazovka systému SYNC Move ¹ s hlasovou aktiváciou a súkromným priečinkom „My Private Locker“	
	Spätné zrkadlo s automatickým stmievaním	
	Úprava teploty kabíny a akumulátora pred jazdou	
	Pripojená navigácia	
	Dvojjónová elektronická automatická regulácia teploty	
	Vyhrievané sklopné vonkajšie spätné zrkadlá s projekciou loga	
	Vyhrievaný volant	
	Vyhrievané predné športové sedadlá. Sedadlo vodiča s elektrickým nastavením v 12 smeroch, s masážnou a pamäťovou funkciou	
	Systém bezkľúčového odomykania a štartovania vozidla	
	Stierače s dažďovým senzorom	
	Bezdrôtové systémy Apple CarPlay a Android Auto ²	
Bezdrôtová nabíjačka telefónov ³		
	CAPRI – Audiosystém so 7 reproduktormi, vrátane zvukového panela, hlasitosť citlivá na rýchlosť	CAPRI PREMIUM – Audiosystém B&O s 10 reproduktormi, vrátane subwoofera a zvukového panela, hlasitosť citlivá na rýchlosť
		CAPRI PREMIUM – Nastaviteľné okolité osvetlenie priestoru interiéru
		CAPRI PREMIUM – Bezdotykové otváranie dverí batožinového priestoru
VOLITEĽNÉ PRVKY	Ergonomické predné sedadlá schválené asociáciou AGR	
	Tepelné čerpadlo	
	Panoramatická presklená strecha (štandardná výbava pre model CAPRI Premium na britskom trhu)	
	CAPRI – Asistenčný balík pre vodiča obsahuje: Bezdotykové otváranie dverí batožinového priestoru	

C A P R I



» Nestáva sa každý deň, že máte možnosť zmeniť dizajn ikony.
Chceli sme najnovšej generácii dodať štipku korenia. «

THOMAS MOREL – MANAŽÉR EXTERIÉROVÉHO DIZAJNU

FARBY:

ČIERNA AGATE BLACK BIELA FROZEN WHITE SIVÁ MAGNETIC GREY ŽLTÁ VIVID YELLOW MODRÁ BLUE MY MIND ČERVENÁ LUCID RED

KOLESÁ A PNEUMATIKY:

	PREDNÉ KOLESÁ	ZADNÉ KOLESÁ	PREDNÉ PNEUMATIKY	ZADNÉ PNEUMATIKY
CAPRI štandardné	8.0J x 19-palcové leštené strojom opracované / čierna Absolute Black	8.5J x 19-palcové leštené strojom opracované / čierna Absolute Black	235/55 R19	255/50 R19
CAPRI Premium štandardné	8.0J x 20-palcové leštené strojom opracované / čierna Absolute Black	9.0J x 20-palcové leštené strojom opracované / čierna Absolute Black	235/50 R20	255/45 R20
CAPRI a CAPRI Premium voliteľné	8.5J x 21-palcové leštené strojom opracované / čierna Absolute Black	9.0J x 21-palcové leštené strojom opracované / čierna Absolute Black	235/45 R21	255/40 R21

ASISTENČNÉ SYSTÉMY VODIČA: ⁵

ŠTANDARDNÉ	Informačný systém o slepom uhle	
	Výstražný systém bezpečného vystupovania z vozidla	
	Systém upozornenia na križujúce vozidlá s funkciou aktívneho brzdenia	
	Systém na sledovanie pozornosti vodiča	
	Asistent riadenia pri únikových manévroch	
	Predné a zadné parkovacie senzory	
	Inteligentný adaptívny tempomat s funkciou automatického spúšťania a vypínania motora ¹²	
	Systém upozornenia na nežiaduce vybočenie z jazdného pruhu ¹³	
	Asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu ¹³	
	Prednárazový bezpečnostný systém	
	Zadná kamera	
	Brzdový asistent pri cúvaní	
	Voliteľné režimy jazdy	
Systém rozpoznávania dopravných značiek		
Upozornenie na jazdu nesprávnym smerom		
	CAPRI: Svetlomety LED s automatickými diaľkovými svetlami	CAPRI PREMIUM: Dynamické maticové svetlomety LED s diaľkovými svetlami bez oslnenia
VOLITEĽNÉ		
Asistenčný balík pre vodiča obsahuje:	Projekčný displej	
	Aktívny parkovací asistent	
	Funkcia centrovania vozidla v jazdnom pruhu	
	Technológia asistovanej zmeny jazdného pruhu	
	360-stupňová kamera	

C A P R I

» Návrat takej uznávanej legendy, akou je Ford Capri, je veľká vec. Sme nadšení, že nové plne elektrické Capri je pripravené vnieť do sveta elektromobilov trochu frajeriny a celej novej generácii vodičov predstaviť ducha kultovej klasiky. «

JON WILLIAMS, GENERÁLNY RIADITEĽ PROGRAMU FORD BLUE A MODEL E V EURÓPE



Poznámka: Informácie v tomto dokumente vyjadrujú predbežné špecifikácie a boli správne v čase odovzdania do tlače. Politika spoločnosti Ford je však založená na neustálom zdokonaľovaní produktov, preto si vyhradzuje právo kedykoľvek tieto údaje zmeniť.

³ Bezdrôtové nabíjanie podľa štandardu Qi nemusí byť kompatibilné so všetkými mobilnými telefónmi.

⁴ Nosnosť a kapacita nákladu sú obmedzené hmotnosťou a rozložením hmotnosti.

⁵ Asistenčné funkcie vodiča sú len doplnkové a nenahrádzajú vodičovú pozornosť, úsudok ani povinnosť riadiť vozidlo. Nenahrádzajú bezpečnú jazdu. Podrobnosti a obmedzenia nájdete v používateľskej príručke.

⁶ Na základe plného nabitia modelu Capri s pohonom RWD s predĺženým dojazdom. Odhadovaný dojazd podľa celosvetovo harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP). Uvedené údaje slúžia na porovnanie a mali by sa porovnávať len s inými vozidlami testovanými podľa rovnakých technických postupov. Skutočný dojazd sa líši v dôsledku faktorov, ako je napríklad teplota, spôsob

jazdy, profil trasy, údržba vozidla, alebo vek a stav lítium-iónového akumulátora.

⁷ Čas nabíjania na základe počítačových inžinierskych simulácií výrobcu. Rýchlosť nabíjania sa znižuje, keď akumulátor dosiahne plnú kapacitu. Vaše výsledky sa môžu líšiť v závislosti od času nabíjania v špičke a stavu nabitia akumulátora.

⁸ Maximálny výkon a maximálny krútiaci moment sú nezávislé vlastnosti a nemusia sa dosiahnuť súčasne.

⁹ Na základe plného nabitia modelu Capri s pohonom AWD s predĺženým dojazdom. Odhadovaný dojazd podľa celosvetovo harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP). Uvedené údaje slúžia na porovnanie a mali by sa porovnávať len s inými vozidlami testovanými podľa rovnakých technických postupov. Skutočný dojazd sa líši v dôsledku faktorov, ako je napríklad teplota, spôsob

jazdy, profil trasy, údržba vozidla, alebo vek a stav lítium-iónového akumulátora.

¹⁰ Predstavuje najnižšiu pohotovostnú hmotnosť vozidla vrátane vodiča s predpokladanou hmotnosťou 75 kg, pri plnom stave prevádzkových kvapalín. Môže sa líšiť vzhľadom na výrobné tolerancie, dodané príslušenstvo atď.

¹¹ Maximálna ťažná schopnosť vozidla sa líši v závislosti od nákladu, konfigurácie vozidla, príslušenstva a počtu cestujúcich.

¹² Ak zastavenie trvá dlhšie ako tri sekundy, musí zasiahnuť vodič a stlačiť tlačidlo „RES“ alebo zošliapnuť plynový pedál, aby sa obnovila činnosť systému.

¹³ Asistenčný systém na udržanie vozidla v jazdnom pruhu neovláda riadenie. Asistenčné funkcie vodiča sú len doplnkové a nenahrádzajú vodičovú pozornosť, úsudok ani povinnosť riadiť vozidlo. Nenahrádzajú bezpečnú jazdu. Podrobnosti a obmedzenia nájdete v používateľskej príručke.

C A P R I